

Aa1a	SUPPORTS MOTEUR	Provided By	TALBOT-MATRA
402	Description organe - Évolution	ESPACE murena	Murena 2L2

LE GROUPE MOTOPROPULSEUR EST FIXÉ EN TROIS POINTS :

SUPPORTS LATÉRAUX

Droit : Le support moteur droit (fig. 1) est fixé en trois points (A) sur le carter d'huile moteur et comporte un tasseau élastique (B).

Cet ensemble est relié au châssis par l'intermédiaire d'une vis axe (C) solidaire de 2 flasques (D) fixés en trois points (E) sur le longeron AR D. (F).

Légende fig. 1

A - Fixation sur le carter moteur.

B - Tasseau élastique.

C - Vis axe.

D - Flasque support moteur.

E - Fixation sur le longeron.

F - Longeron AR D

G - Carter d'huile moteur.

H - Rondelle de centrage.

Gauche : Le support moteur gauche (fig. 2) est fixé en quatre points (A) sur la boîte de vitesses et comporte un tasseau élastique (B).

Cet ensemble est relié au châssis par l'intermédiaire d'une vis axe (C) solidaire de 2 flasques (D) fixés en trois points (E) sur le longeron AR G. (F) et de 2 limiteurs de débattement (G).

Légende fig. 2

A - Fixation sur boîte de vitesses.

B - Tasseau élastique.

C - Vis axe.

D- Flasque support moteur.

E - Fixation sur le longeron AR. G.

F - Longeron AR. G.

G - Limiteur de débattement.

H - Rondelles de centrage.

SUPPORT ARRIÈRE

Le support moteur AR (fig. 3) est fixé en trois points (A) sur la culasse. Une biellette (B) avec tasseaux élastiques incorporés (C) relie ce support au châssis par l'intermédiaire de 2 vis axes.

Légende fig. 3.

A - Fixation sur la culasse.

B - Tasseau élastique.

C - Vis axe.

D - Biellette.

Centrage moteur :

Le centrage du moteur est correct lorsque la biellette du support arrière se trouve parallèle à l'axe du véhicule.

Il est obtenu par empilage de rondelles (H fig. 1 et 2) entre les flasques des supports moteur gauche et droit.

IMPORTANT : Toute la visserie (exceptée la visserie Nylstop) doit être freinée avec un produit frein-filet (type Loctite).